I Weinidogion Cymru,

Deddf Teithio Llesol (Cymru) 2013: Dyletswyddau Adrodd

Neath Port Talbot
Castell-nedd Port Talbot
County Borough Council Cyngor Bwrdeistref Sirol

Yn unol â'r dyletswyddau o dan adrannau 7 (3) a 10 (2) o Ddeddf Teithio Llesol (Cymru) 2013, gweler adroddiad blynyddol Cyngor Bwrdeistref Sirol Castell-Nedd Port Talbot ar gyfer y flwyddyn 2017/18.

Y camau gweithredu a gymerwyd i hyrwyddo teithio llesol	**Map o'r Llwybrau Presennol (MLIP)/Map Rhwydwaith Integredig (MRhI)** – cynhaliwyd ymgynghoriad 12 wythnos rhwng 26 Mehefin a 18 Medi 2017, gan roi cyfle i'r cyhoedd a rhanddeiliaid wneud sylwadau ar y nifer cyfyngedig o ddiwygiadau i MLIP y cyngor a'r MRhI drafft. Paratowyd dogfen ymgynghori gan y cyngor â'r nod o egluro'r diffiniad o deithio llesol, y math o deithiau y darperir ar eu cyfer, a negeseuon/dyheadau allweddol y cyngor am y 15 mlynedd nesaf. Cafodd y negeseuon a'r dyheadau allweddol hyn eu cyfleu drwy strategaeth ymgynghori/cyfathrebu gynhwysfawr a oedd yn cynnwys y canlynol: • Gohebiaeth yn cael ei hanfon at yr holl unigolion, rhanddeiliaid/partneriaid cyflenwi, sefydliadau, ysgolion a 'grwpiau nad ydynt yn cael eu clywed yn aml' sy'n berthnasol. • Llunio holiadur/arolwg ar-lein. • Gwefan gyda swyddogaeth map 'rhyngweithiol'. • Datganiadau i'r wasg. • Cyhoeddwyd cyfres o negeseuon Twitter a Facebook trwy gyfrif cyfryngau cymdeithasol corfforaethol y cyngor. • Roedd copïau caled o fapiau a holiaduron ar gael mewn Canolfannau Dinesig a llyfrgelloedd ar draws y Fwrdeistref Sirol. • Defnyddiwyd rhwydweithiau presennol, megis erthygl yng nghylchlythyr staff y cyngor a mynychwyd y 'fforwm mynediad lleol' i hysbysu tirfeddianwyr o'r ymgynghoriad. • Mewn cydweithrediad â Sustrans, cynhaliwyd gweithdai Teithio Llesol mewn dwy ysgol. • Cynhaliwyd tri digwyddiad ymgysylltu

	cymunedol yng Nghastell-nedd, Port Talbot a Phontardawe. Arweiniodd yr ymdrechion hyn at ymateb da i'r ymgynghoriad, a chofnodwyd y cyfan mewn 'Adroddiad Ymgynghori'. Ar ôl derbyn cymeradwyaeth Weinidogol i MLIP ac MRhI diwygiedig y cyngor ar 27 Chwefror 2018, hyrwyddodd a chyhoeddodd y cyngor y mapiau cymeradwy ar wefan y cyngor, sy'n cynnwys swyddogaeth Map Rhyngweithiol . **Cyswllt Mewnol** – cyswllt parhaus â chydweithwyr o adrannau Cynllunio, Priffyrdd ac Addysg i annog hyrwyddo a darparu ar gyfer teithio llesol fel rhan o ddatblygiadau newydd. **Tîm Diogelwch Ffyrdd** - Cynhaliodd y Tîm Diogelwch Ffyrdd nifer o weithgareddau i hyrwyddo Teithio Llesol gan gynnwys: - **CycleCraft (Hyfforddiant beicio ar y ffyrdd):** 24 ysgol, 418 o ddisgyblion. - **Ymwybyddiaeth Feicio** (Blwyddyn 3 - Blwyddyn 6): 9 ysgol, 506 o ddisgyblion. - **Hyfforddiant Sgwteri** (pob oedran): 13 ysgol, 832 o ddisgyblion. - **Hyfforddiant Beiciau Cydbwysedd** (Meithrin a Derbyn): 7 ysgol, 424 o ddisgyblion. - **Beicio Cyfnod Sylfaen** (Blwyddyn 1 a 2): 12 ysgol, 519 o ddisgyblion. - **Teithiau Cerdded Diogelwch Ffyrdd** (pob oedran): 9 ysgol, 544 o ddisgyblion. - **Kerbcraft** (Hyfforddiant i Blant sy'n Cerdded - Blwyddyn 2): 15 ysgol, 479 o ddisgyblion. - **Cwrs Hyfforddi Byr i Gerddwyr** (6 wythnos o hyfforddiant): 6 ysgol, 262 o ddisgyblion. - **The Big Pedal** (y mae CNPT yn cefnogi Sustrans): 10 ysgol, 4,837 o ddisgyblion.

	- **Cwis Blynyddol:** Mae Diogelwch Ffyrdd yn cynnal cwis blynyddol ar gyfer disgyblion Blwyddyn 6, sy'n cael ei gynnig i bob ysgol gynradd yng Nghastell-nedd Port Talbot: 42 o ysgolion, 196 o ddisgyblion. *[Sylwer: mae ffigurau ysgolion yn seiliedig ar y flwyddyn academaidd Medi 2017 - Gorffennaf 2018].*
Y camau gweithredu a gymerwyd i sicrhau llwybrau teithio llesol newydd a chyfleusterau a gwelliannau cysylltiedig	Uwchraddio wyneb Camlas Castell-nedd (NCN 47) rhwng Stryd y Bont, Castell-nedd a safle Crown Food.
Costau a gafwyd ar gyfer llwybrau teithio llesol a chyfleusterau newydd a gwelliannau i lwybrau teithio llesol presennol a chyfleusterau perthnasol yn y flwyddyn lawn flaenorol.	Llwybr Beicio Camlas Castell-nedd (NCN47) Stryd y Bont, Castell-nedd i Crown Foods - £282,000.

Yn ychwanegol at yr uchod (dewisol):

Gwariant awgrymedig ar gyfer llwybrau a chyfleusterau theithio llesol newydd a gwelliannau i lwybrau teithio llesol presennol a chyfleusterau cysylltiedig, a ariannwyd neu a ariannwyd yn rhannol gan drydydd partïon.	Dd/B
Hyd y llwybrau newydd: - Cerdded - Beicio - Defnydd a Rennir	Dd/B
Hyd y llwybrau a wellwyd: - Cerdded - Beicio - Defnydd a Rennir	Dd/B
Cyfleusterau teithio llesol newydd a gwell	Dd/B

Gwybodaeth ychwanegol (dewisol)

Dd/B

Rwy'n cadarnhau y bydd yr adroddiad hwn yn cael ei gyhoeddi, yn unol â'r Canllawiau Cyflawni statudol.

Prif Weithredwr