I Weinidogion Cymru,

Deddf Teithio Llesol (Cymru) 2013: Dyletswyddau Adrodd

Yn unol â'r dyletswyddau o dan adrannau 7 (3) a 10 (2) o Ddeddf Teithio Llesol (Cymru) 2013, gweler adroddiad blynyddol Cyngor Bwrdeistref Sirol Castell-Nedd Port Talbot.

Y camau gweithredu a gymerwyd i hyrwyddo teithio llesol	Lluniodd Cyngor Bwrdeistref Sirol Castell-nedd Port Talbot Fap Beicio newydd ar gyfer Bae Abertawe, mewn partneriaeth â Dinas a Sir Abertawe a chan ddefnyddio data o'r MLIP. Yn unol â'r Ddeddf Teithio Llesol, cynhaliwyd ymgynghoriad ar y MLIP drafft rhwng 21 Medi 2015 a 14 Rhagfyr 2015. Cyflwynwyd manylion llawn ynghylch hyrwyddo'r ymgynghoriad yn yr adroddiad a gyflwynwyd ar 21 Ionawr 2016 i: ActiveTravel@wales.gsi.gov.uk Cynhaliodd y Tîm Diogelwch Ffyrdd nifer o weithgareddau i hyrwyddo Teithio Llesol gan gynnwys: - CycleCraft (Hyfforddiant beicio ar y ffyrdd): 16 ysgol, 320 o ddisgyblion, disgyblion Blwyddyn 6. - Ymwybyddiaeth Feicio: 8 ysgol, 707 o ddisgyblion o flwyddyn 3 i flwyddyn 6. - Hyfforddiant Sgwteri: 8 ysgol gynradd, 799 o ddisgyblion. - Hyfforddiant Beiciau Cydbwysedd: 4 ysgol gynradd, 161 o ddisgyblion y derbyn a blwyddyn 1. - Beicio Cyfnod Sylfaen: 4 ysgol gynradd, 154 o ddisgyblion blwyddyn 1-2. - Teithiau Cerdded Diogelwch Ffyrdd: 8 ysgol gynradd, 956 o ddisgyblion. - Mae Diogelwch Ffyrdd yn cynnal cwis blynyddol ar gyfer disgyblion Blwyddyn 5, sy'n cael ei gynnig i bob ysgol gynradd yn CNPT.

	Sylwer: mae ffigurau ysgolion yn seiliedig ar y flwyddyn academaidd Medi 2015 - Gorffennaf 2016.
Y camau gweithredu a gymerwyd i sicrhau llwybrau teithio llesol newydd a chyfleusterau a gwelliannau cysylltiedig	Cyflwynwyd cynnig i'r **gronfa Llwybrau Diogel mewn Cymunedau** er mwyn cyflwyno/gwella llwybr cerdded a beicio sy'n cysylltu'r Allt-wen â Llwybr Beicio Cenedlaethol 43 ym Mhontardawe. Cyflwynwyd cynnig i **ERDF** i adeiladu 'Llwybr yr Harbwr', sef cyswllt cerdded a beicio newydd rhwng Gorsaf Parcffordd Port Talbot a Glannau'r Harbwr. Cwblhawyd y ddau gynllun erbyn mis Mawrth 2016.
Costau a gafwyd ar gyfer llwybrau teithio llesol a chyfleusterau newydd a gwelliannau i lwybrau teithio llesol presennol a chyfleusterau perthnasol yn y flwyddyn lawn flaenorol.	**Llwybrau Diogel Mewn Cymunedau** Cyswllt yr Allt-wen: £90,000 **ERDF a Chastell-nedd Port Talbot** 'Llwybr yr Harbwr', Port Talbot: ERDF: £160,000 CNPT: £15,000

Yn ychwanegol at yr uchod (dewisol):

Gwariant awgrymedig ar gyfer llwybrau a chyfleusterau theithio llesol newydd a gwelliannau i lwybrau teithio llesol presennol a chyfleusterau cysylltiedig, a ariannwyd neu a ariannwyd yn rhannol gan drydydd partïon.	Dd/B

Gwybodaeth ychwanegol (dewisol)

Dd/B

Rwy'n cadarnhau y bydd yr adroddiad hwn yn cael ei gyhoeddi, yn unol â'r Canllawiau Cyflawni statudol.

Prif Weithredwr